

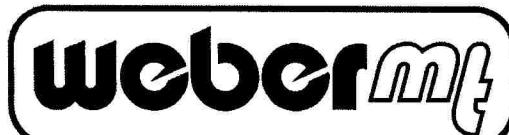


LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJA



CE

CR 7
Lombardini 15 LD 440



Weber Maschinentechnik GmbH
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen
Telefons 027 54 / 398-0
Telefakss (0 27 54) 3 98-101 (Centrāle) un 3 98-102
(Rezerves dajas)

RAMIRENT

Satura rādītājs

Priekšvārds	4
Drošības priekšraksti	5
Ilustrēts attēlojums	8
Aparātu apraksts	9
Tehniskie dati	10
Darbības pirms darba sākuma	12
Iedarbināšana	13
Blietēšana	14
Izslēgšana	15
Apkopes pārskats	16
Apkopes darbi	17
Ekspluatācijas vielas un to daudzumi	20
Klūdu meklēšana	20
Uzglabāšana	21
Kontaktadreses	23

Priekšvārds

Šī lietošanas un apkopes instrukcija atvieglinās Jūsu grunts bļletes iepazīšanu, lai to apkoptu un lietotu noteikumiem atbilstošas izmantošanas iepējas.

Ievērojot lietošanas un apkopes instrukciju, Jūs palīdzēsiet izsargāties no riskiem, samazināt remonta un atteices izmaksas un paaugstināt grunts bļletes drošumu un darbmūžu.

Šai lietošanas un apkopes instrukcijai pastāvīgi jābūt pieejamai grunts bļetes izmantošanas vietā.

Pēc vajadzības Jūs saņemsiet papildus informāciju no autorizētā WEBER tirgotāja vai pēc kādas no kontaktadresēm pēdējā lappusē.

Katrai mašīnu piegādei pievienota katrreiz spēkā esošā atbilstības deklarācija.

Drošības priekšraksti

Vispārīgi

Jāizlasa un jāievēro visi drošības norādījumi, jo citādi

- pastāv briesmas lietotāja veselībai un dzīvībai
- pastāv faktori, kas samazina mašīnas un citu mantu vērtību.

Papildus lietošanas instrukcijai jāievēro lietotāja valstī saistošie priekšraksti par izsargāšanos no nelaimes gadījumiem.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana

Grunts bļieti drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī noteikumiem atbilstoši, apzinoties drošību un riskus, ievērojot ekspluatācijas instrukciju. Traucējumi, kas var pasliktināt drošību, nekavējoties jānovērš.

CR 7 tipa grunts bļiete paredzēta tikai

- smilts
- grants
- akmens šķembu
- salīpoša jaukta materiāla
- betona bruģakmeņu

blietēšanai. Jebkura cita grunts bļetes izmantošana netiek uzskatīta par noteikumiem atbilstošu un par to atbildīgs ir tikai ekspluatētājs. Par zaudējumiem, kas rodas, neievērojot šo noteikumu, jebkura atbildība tiek noraidīta. Risku uzņemas tikai lietotājs.

Saprātīgi paredzama nepareiza izmantošana

Jebkura noteikumiem neatbilstoša lietošana.

Braukšana

Ar grunts bļieti drīkst braukt tikai šim nolūkam izraudzītas, vismaz 18 gadus vecas personas. Uzņēmējam vai viņa pilnvarotai personai tās jāapmāca.

Mašīnas vadītājam jāievēro satiksmes noteikumi. Ja trešās personas devušas drošības tehnikas noteikumiem neatbilstošus rīkojumus, apkalpotājam ir tiesības šos rīkojumus noraidīt.

Aizsardzības aprīkojums



Nepiederošām personām blietēšanas procesa gaitā atrasties grunts bļetes zonā aizliegts.

Šai mašīnai pieļaujamais novērtējamais trokšņa līmenis 80 dB(A) var tikt pārsniegts. Darbinot mašīnu, operatoru apdraudēt var arī citas bīstamības. Tāpēc jāveic personiskās drošības pasākumi.

Pie aizsardzības aprīkojuma pieder:



dzirdes aizsardzība



Aizsargķivere



Aizsargapavi



Aizsargcimdi

Ekspluatācija

Pirms darbu sākšanas grunts bļetes operators jāiepazīstina ar darba vidi. Pie darba vides pieder, piemēram, šķēršļdarba un satiksmes zonā, grunts celtspēja, kā arī būvlaukuma nepieciešamā nodrošināšana zonā pie publiskās satiksmes zonas, kā arī satiksmes noteikumu ievērošana.

Grunts bļeti drīkst darbināt tikai ar visiem aizsargaprīkojumiem. Visiem aizsargaprīkojumiem jābūt labā darba stāvoklī.

Vismaz reizi maiņā grunts bļete jāpārbauda, vai nav ārēji saskatāmi defekti. Saskatāmu defektu gadījumā grunts bļetes ekspluatācija uzreiz jāpārtrauc un jāinformē kompetentā persona. Pirms atkārtotas iedarbināšanas atklātie grunts bļetes defekti jānovērš.

Vienmēr saglabāt pietiekamu attālumu līdz būvbedres malām un nogāzēm.

Nogāzes nešķērsot šķērsvirzienā, lai izvairītos no grunts bļetes apgāšanās.

Pēc darba beigām grunts bļeti nodrošināt saskaņā ar likumu priekšraksti, jo sevišķi publiskās satiksmes zonā.

Ekspluatācija apgrūtinātos apstākļos



Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes, tās satur tvana gāzi, gāzi bez krāsas un smaržas, kas ir ārkārtīgi bīstama un visīsākajā laikā var novest pie samaņas zuduma un nāves.

Tāpēc motoru nekad nedarbiniet slēgtās telpās vai vietās ar sliktu gaisa cirkulāciju (tunejos, alās u.t.t.). Ipaša uzmanība jāpievērš, ja motors tiek darbināts cilvēku un mājlopu tuvumā.

Apkopes un remontdarbi

Apkopes un remontdarbos drīkst izmantot tikai **Weber oriģinālās rezerves daļas**, lai garantētu drošu ekspluatāciju.

Hidraulikas lokanās caurules saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem jāpārbauda ar regulāriem intervāliem, resp., pēc piemērota laikposma jānomaina, arī tad, ja netiek saskaņoti defekti, kas attiecas uz drošību.

Iestatīšanas, apkopes un pārbaudes darbi saskaņā ar lietošanas un apkopes instrukciju jāveic atbilstošajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācīts personāls.

Remonta, apkopes vai pārbaudes darbu laikā grunts bļetes motors jānodrošina pret netīšu iedarbināšanu.

Apkopes un remontdarbu laikā visām spiediena caurulēm, it īpaši hidraulikas caurulēm un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas caurulēm, jābūt bez spiediena.

Apkopes un remontdarbu laikā grunts bļete jānoliek uz līdziena un celtspējīga pamata un jānodrošina pret noripošanu vai gāšanos uz sāniem.

Smagākas detaļas un mezgli nomaiņas laikā jānodrošina un jāpaceļ ar pacelšanas iekārtu ar pietiekamu celtspēju. Jāuzmanās, lai paceltās detaļas vai mezgli neradītu nekādu bīstamību.

Nav atļauts uzturēties vai strādāt zem kravām, kas karājas gaisā.



Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskaņa gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

Pārbaude

Grunts bliešu stāvoklis attiecībā uz ekspluatācijas drošību atkarībā no atbilstošā darbināšanas režīma un ekspluatācijas apstākļiem pēc vajadzības, tomēr vismaz reizi gadā jāpārbauda lietpratējam. Pārbaudes rezultāti jāpieraksta un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

Tīrīšanas darbi

Pirms grunts bļietes tīrīšanas ar augstspiediena tīrītāju visi pieejamie elektrības slēdži, kabeļu savienojumi u.t.t. jāpasargā no zem spiediena esošā ūdens iespiešanās ar aplīmēšanu.

Tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai tam piemērotās telpās (cita starpā ar eļjas atdalītāju).

Atkritumu savākšana

Visas ekspluatācijas un palīgvielas jāsavāc un jāiznīcina saskaņā ar attiecīgās valsts vides aizsardzības priekšrakstiem.

Svarīga informācija lietošanas un apkopes personālam apzīmēta ar piktogrammām.



Brīdinājums par veselībai kaitīgām vai kairinošām vielām



Brīdinājums par bīstamu vietu



Brīdinājums par gaisā karājošos kravu



Valkāt dzirdes aizsargu



Vispārējais noteikums



Dabas aizsardzība



Aizsargķivere

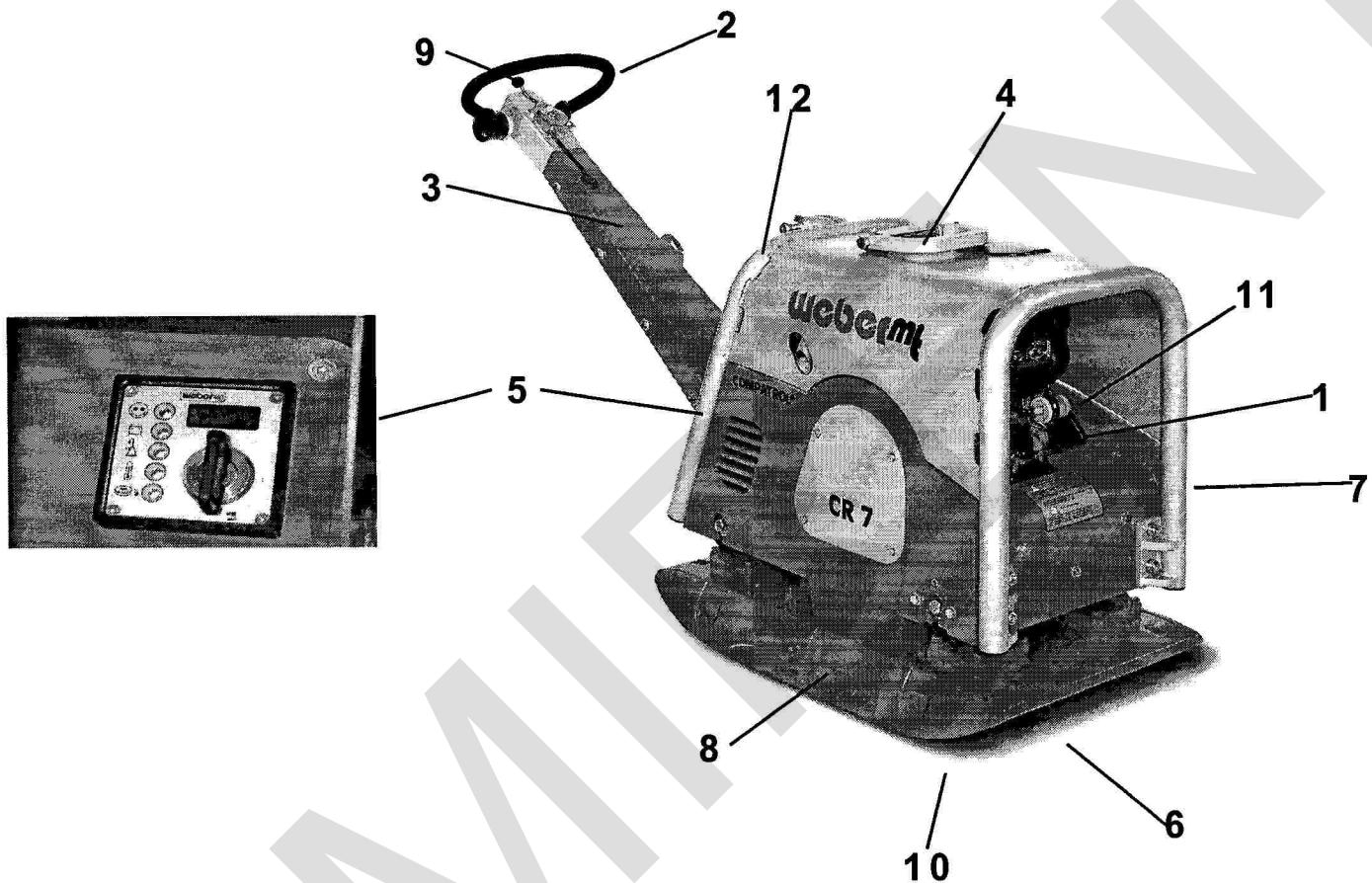


Aizsargapavi



Aizsargcimdi

Illustrēts attēlojums



Kopskats CR 7

- 1 Motors
- 2 Braukšanas svira
- 3 Rokas vadības stienis
- 4 Celšanas cilpa
- 5 Aizdedzes modulis
- 6 Atbalsta plātnes
- 7 Aizsargrāmis
- 8 Svārstību ģeneratoris

- 9 Akseleratora svira
- 10 Piemontējamās plātnes
- 11 Drošinātāju turētājs (o.A.)
- 12 Dzirdes aizsargs (uzlīme)

Aparātu apraksts

CR 7 tipa grunts bļiete tiek izmantota grūtiem bļietēšanas uzdevumiem ceļu un dārzu būvē.

Piedziņa

Piedziņa notiek ar Lombardini dīzeļmotora starpniecību, kas tiek dzesēts ar gaisu.

Spēka pārnesums uz svārstību ģeneratoru notiek mehāniski ar kīlsiksnas palīdzību.

Lietošana

Lombardini dīzeļmotors tiek iedarbināts ar elektrisko startēšanas ierīci.

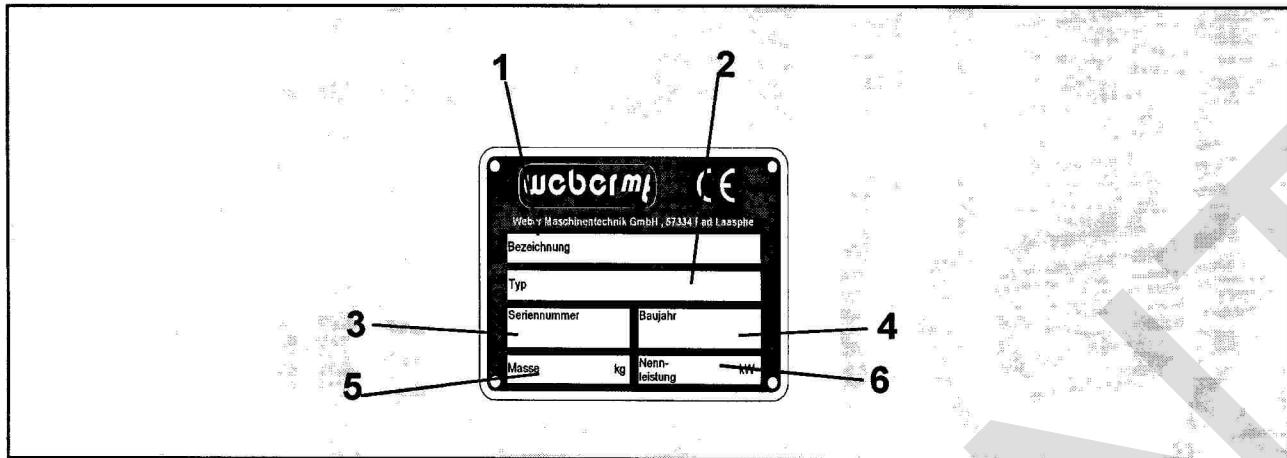
Pēc iedarbināšanas vibrācija tiek pieslēgta caur centrbēdzes sakabi, kas piestiprināta pie motora. Ar akseleratora sviru motora apgriezienus var variēt no tukšgaitas līdz pilnai gāzei.

Gaita uz priekšu un atpakaļgaita tiek vadīta vienmērīgi ar kloķi, kas pierīkots pie rokas vadības stieņa.

Tehniskie dati

CR 7	
Svars	
Ekspluatācijas svars CECE kg	478
Izmērs	
Garums kopā (mm)	1835
Platums ar piemontējamām plātnēm (mm)	600
Augstums, ja rokas vadības stienis ir salocīts (mm)	1135
Atbalsta plātnes garums (pārklājums mm)	440
Piedziņa	
Motora ražotājs	Lombardini
Tips	15LD440
Jauda pie ekspluatācijas apgriezienu skaita saskaņā ar ISO 3046-1 (kW)	8,1
Sadegšanas process	4 taktu dīzeļmotors
Ekspluatācijas apgriezienu skaits (1/min)	2800
Braukšanas ātrums (atkārībā no grunts, m/min)	24
Kāpšanas spēja (atkārībā no grunts, %)	30
Iedarbība dzīlumā (cm)	65
Platības jauda (m ² /h)	864
Vibrācija	
Sistēma	Divu veltņu vibrators
Piedziņas veids	mehāniska
Frekvence (Hz)	65
Centrbēdzes spēks (kN)	60

CR 7	
Trokšņa vērtības saskaņā ar 2000/14/EK	
Skaņas spiediena līmenis L _{PA} iegūts saskaņā ar EN 500, dB (A)	96
Skaņas jaudas līmenis L _{WA} iegūts saskaņā ar EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)	109
Vibrācijas vērtības	
Plaukstas un rokas vibrācija izsvērtā paātrinājuma efektīvā vērtība iegūta saskaņā ar EN 500, in m/s ²	3,1
 Operatoram jāievēro direktīva 2006/42/EK.	



1 Apzīmējums

2 TIPS

3 Sērijas numurs

4 Izgatavošanas gads

5 Masa

6 Nominālā jauda kW

Darbības pirms darba sākuma

Transports

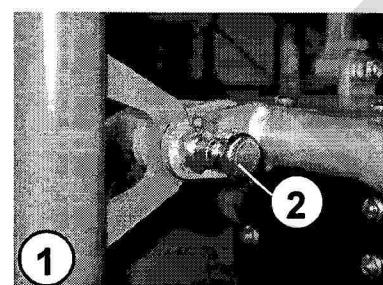
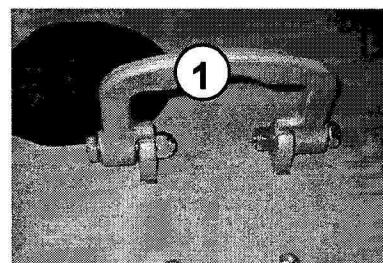
! Transportējot uz transportlīdzekļa, grunts bļete jānodrošina ar piemērotām tauvām vai ķēdēm.

Celtņa āķi ieāķēt celšanas cilpā (1) un mašīnu pacelt uz vēlamā transportlīdzekļa.

! Izmantot tikai pacelšanas instrumentus ar minimālo ceļspēju 500 kg.

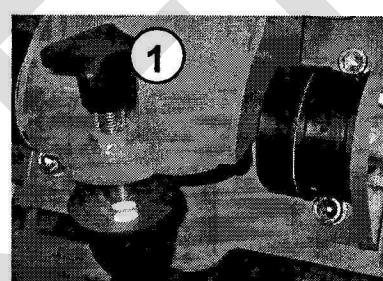
! Neiet zem kravas, kas karājas gaisā.

Rokas vadības stieni (1) nobloķēt ar atsperes aizbīdni (2).



Iestatīt rokas vadības stieni

Rokas vadības stieņa vēlamo darba augstumu iestatīt ar iestatīšanas skrūvi (1).

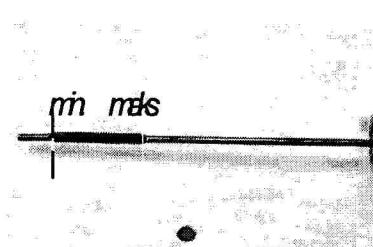


Pārbaudīt motorellas līmeni

Izvilkteļas dzījuma mērītāju (1) no kloķa apvalka.



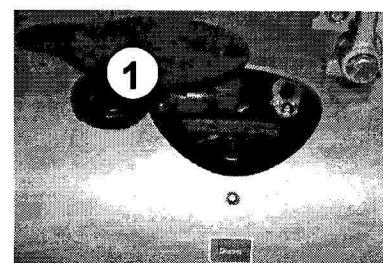
Pareizais eļļas līmenis starp min. un maks. markējumu.



Pārbaudīt degvielas rezerves

Noņemt tvertnes vāku (1), pārbaudīt šķidruma līmeni, ja vajadzīgs, piepildīt ar tīru degvielu atbilstoši specifikācijai līdz iepildīšanas iemavas apakšmalai.

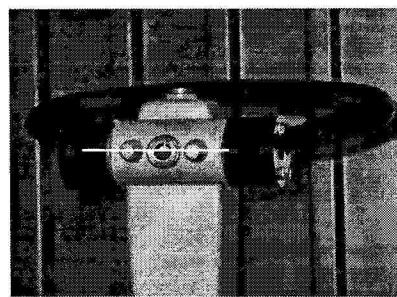
! Darbā ar degvielas iekārtu gatavībā turēt piemērotu dzēšanas līdzekli.



! Atklāta uguns un smēķēšana aizliegta!

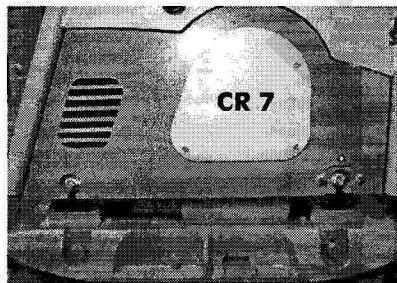
Pārbaudīt hidraulikas eļļas līmeni

Hidraulikas eļļas līmenis jāpārbauda, kad mašīna no darbināšanas ir sulta. Pareizais eļļas līmenis ir sasniechts, tiklīdz eļļa stāv pārbaudes lodziņa vidū.



Montēt piemontējamās plātnes

Piemontējamo plāņu skrūves jānostiprina ar 425 Nm vērpes momentu.

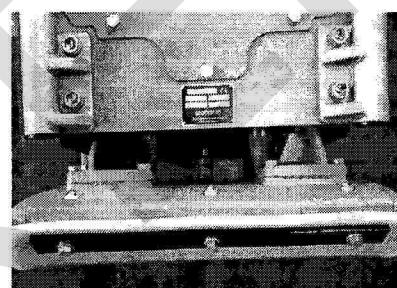


Montēt izolācijas plātni

Vulkolāna plātni ar turekli, skrūvēm, atsperpaplāksnēm un uzgriežņiem piestiprināt pie atbalsta plātnes no priekšas un aizmugurē.

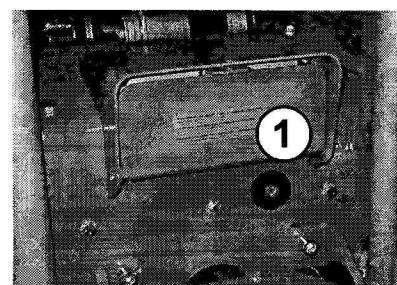


Uzmanīt, lai vulkolāna plātnē zem atbalsta plātnes tai pieguļ.

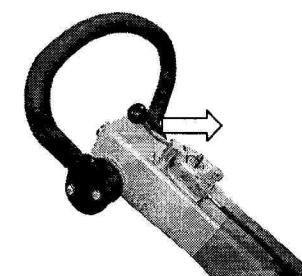


Iedarbināšana

Atvērt pretvandālisma vāku (1).



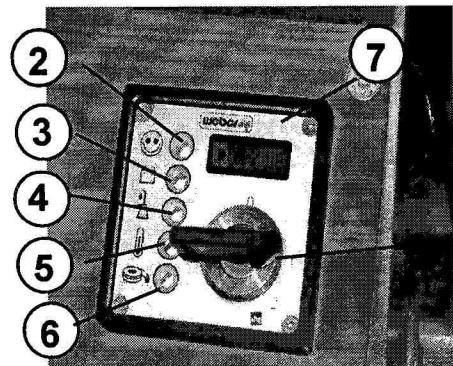
Akseleratora sviru iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



Ielikt aizdedzē atslēgu (1) un pagriezt stāvoklī 1.

Aizdedzes atslēgu (1) pagriezt stāvoklī 2.

Tiklīdz motors sāk strādāt, aizdedzes atslēgu palaist valā



! Aizdedzes atslēgai pašai jāatlec poz. 1 un ekspluatācijas laikā jāpaliek šajā stāvoklī. Uzlādēšanas kontroles (3) un eļļas spiediena indikatoram (4) pēc startēšanas uzreiz jānodziest.

Indikatora lampiņa (2) iedegas un ar to rāda, ka motors darbojas.

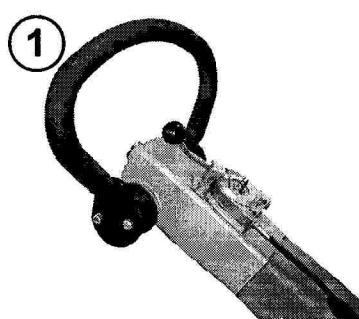
Kamēr aizdedze ir ieslēgta, darbības stundu skaitītājs (7) skaita darbības stundas.

! Ja aizdedzes atslēga pati neatlec stāvoklī 1 - Mašīnu tūlīt izslēgt - Startera bojājumu risks, ja starteris darbojas ekspluatācijas laikā

! Maksimāli 20 sekundes nepārtraukti startēt. Ja motors nepielec, pēc minūtes pauzes startēšanas procesu atkārtot. Ja motors nepielec pēc diviem startēšanas procesiem, meklēt iemeslu defektu tabulā.

Blietēšana

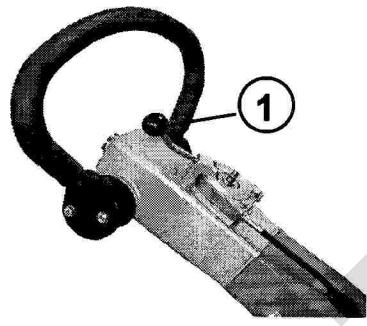
Braukšanas ātrumu un braucienā virzienu regulēt ar rokturi (1).



! Mašīnu vadīt tikai rokas vadības stieņa sniedzamības attālumā.

Izslēgt

Akseleratora sviru (1) iestumt atpakaļ un motoram dažas minūtes jaut strādāt tukšgaitā

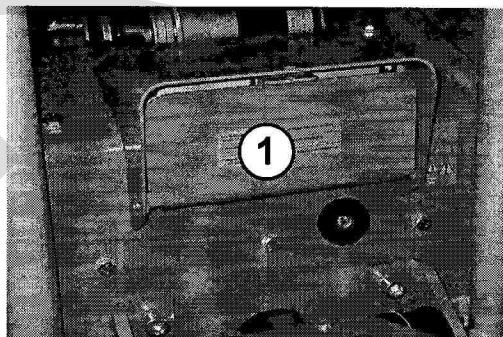


Aizdedzes atslēgu (1) un no stāvokļa „1“ pagriezt atpakaļ stāvoklī „0“.

Aizdedzes atslēgu izņemt.



Pretvandālisma vāku (1) aizvērt un nodrošināt ar priekškaramo atslēgu.



! Darba pārtraukumos, pat ja tie nav ilgi, mašīna jāizslēdz.

! Apstādinātās ierīces, kas veido šķērsli, jānodrošina ar acīs krītošiem pasākumiem.

Apkopes pārskats

Apkopes intervāls	Apkopes vieta	Apkopes darbība
pēc pirmajām 25 darbības stundām	Motors	<ul style="list-style-type: none"> - Nomainīt motoreļļu - pievilk visus pieejamos skrūvju savienojumus
ik pēc 8 darbības stundām/ik dienas	Gaisa filtrs	<ul style="list-style-type: none"> Tirīt gaisa filtra ieliktni, - pārbaudīt uz bojājumiem, ja vajadzīgs nomainīt
ik pēc 150 darbības stundām/divreiz gadā	Motors Akumulators	<ul style="list-style-type: none"> - Nomainīt motoreļļu - Nomainīt degvielas filtru - Nomainīt eļļas filtru - Pārbaudīt skābes līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt ar destilētu ūdeni
ik pēc 150 darbības stundām/reizi gadā	Slēgums Svārstību ģenerators	<ul style="list-style-type: none"> - Nomainīt eļļu - Nomainīt eļļu

! Papildus šajā apkopes pārskatā minētajām darbībām ir jāievēro motora ražotāja priekšraksti!

! Darbi jāveic ar priekšrakstiem atbilstošu instrumentu, un pie visiem darbiem jāievēro šīs lietošanas un apkopes instrukcijas drošības noteikumi.

 Visi apkopes darbi: Uztveršanas traukus izvēlēties tik lielus, ka grunts virsējā slānī eļļa nevar nonākt. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem. (priekšraksti par izlietotajām eļļām).

 Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, nomainītās, ar eļļu sasmērētās detaļas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

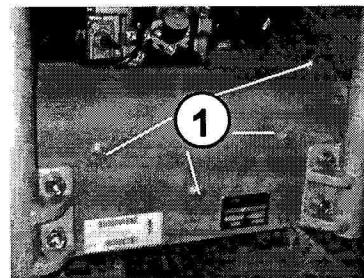
! Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

! Ciktāl tas apkopes darbu ietvaros pieejams, visus skrūvju savienojumus pārbaudīt uz stāvokli un, vai pieskrūvēts stingri.

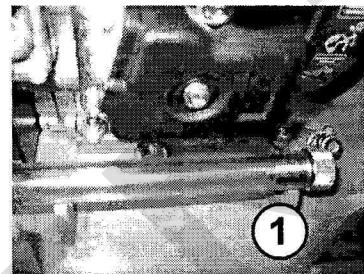
Apkopes darbi

Nomainīt motoreļļu

Pārsegu (1) noņemt.



Eļļas izplūdes cauruli ar ventili (1) izņemt no stiprinājuma.



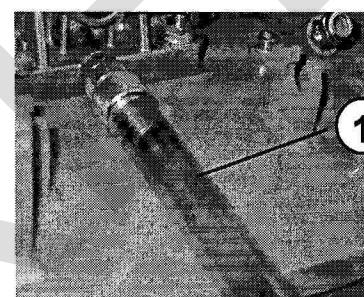
Eļļas izplūdes cauruli (1) pieskrūvēt pie motora izplūdes vārsta un eļļu notecināt.

⚠ Motoreļļu notecināt tikai no ekspluatācijas siltā stāvoklī.

Pēcpilnīgas iztukšošanas eļļas izplūdes cauruli noskrūvēt no izplūdes vārsta un uzpildīt eļļu saskaņā ar specifikāciju.

⚠ Apdegumu risks ar karstu eļļu.

⚠ Pie darbiem motora nodalījuma zonā pastāv apdegumu risks!



Nomainīt motoreļļas filtru

Motoreļļu, kā iepriekš aprakstīts, pilnībā noliet.

Aizdares vāku (1) noņemt.

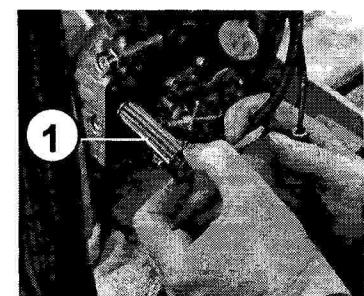
⚠ Apdegumu risks ar karstu eļļu.

⚠ Pie darbiem motora nodalījuma zonā pastāv apdegumu risks!



Eļļas filtru (1) aizvietot ar jaunu elementu.

Pēc filtra elementa nomaiņas filtra apvalku noslēgt ar aizdares vāku.

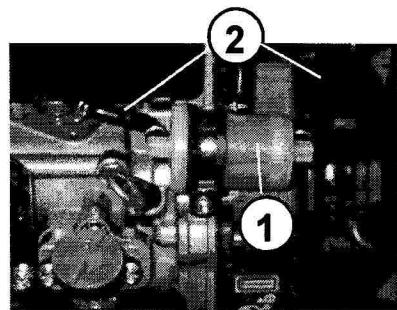


Degvielas filtra nomaiņa

Degvielas cauruli (2) no abām pusēm nomaukt no degvielas filtra (1).

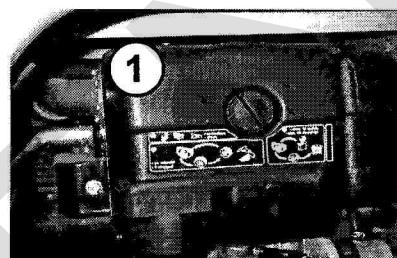
Filtru aizvietot ar jaunu filtra elementu.

⚠️ Smēreļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.



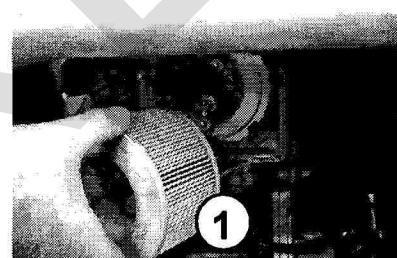
Gaisa filtra patronas tīrīšana/nomaiņa

Noskrūvēt gaisa filtra (1) vāku.



Gaisa filtra ieliktni (1) izņemt no gaisa filtra apvalka.

Gaisa filtra ieliktni tīrīt saskaņā ar motora ražotāja priekšrakstiem, bojājumu vai galējas sasmērēšanās gadījumā nomainīt.

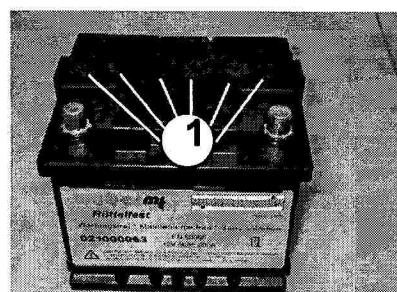


Akumulatoru / Skābes līmeni kontrolēt

⚠️ Akumulatora skābe ir stipri kodīga. Rokas un acis aizsargāt ar piemērotām aizsargbrillēm un aizsarcimdiem.

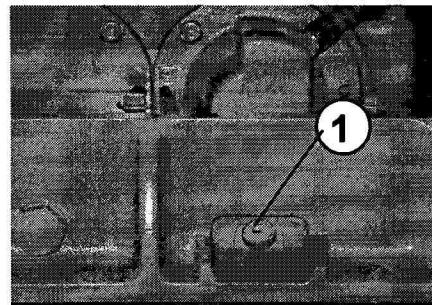
Aizdares vāku (1) noņemt.

Kontrolēt skābes līmeni, ja skābes līmenis ir pārāk zems, uzpildīt ar destilētu ūdeni līdz maks. marķējumam.



Svārstību ģeneratora eļļas nomaiņa

Atskrūvēt eļļas izplūdes skrūvi (1) un eļļu notecināt.



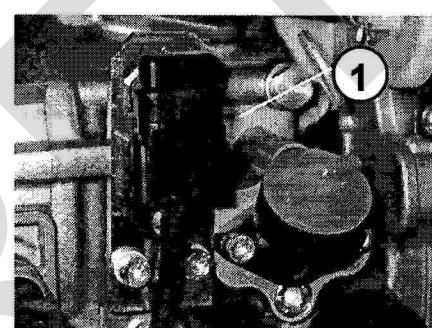
Uzpildīšanai - mašīnu viegli pašķiebt un caur izplūdes caurumu uzpildīt svaigu eļļu saskaņā ar uzpildes daudzumu tabulu.

-  Uztveršanas trauku izvēlēties tik lielu, ka eļļa nevar nonākt grunts virsējā slānī. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem (priekšraksti par izlietotajām eļļām).
-  Eļļas traipus, resp., eļļas atlikumus noslaucīt un slaucīšanas lupatas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

Drošinātāja nomaiņa

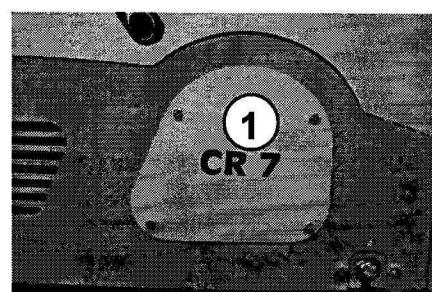
Drošinātāju turētāja aizsargkapi (1) noņemt.

Ielikt jaunu drošinātāju ar nominālo vērtību 20 Amp.



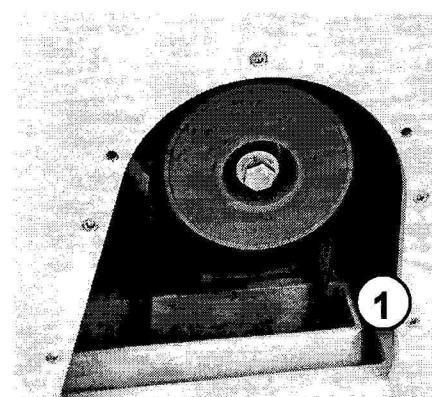
Ķīlsiksnas pārbaude

Noņemt ķīlsiksnas aizsardzību (1).



Ķīlsiksnu (1) pārbaudīt, vai nav plīsumu, ieplīsušu malu, kā arī nodiluma.

Pārāk liela nodiluma gadījumā ķīlsiksnu nomainīt saskaņā ar remonta instrukciju.



Ekspluatācijas vielas un to daudzumi

Mezgls	Ekspluatācijas viela Vasara Ziema Kvalitāte	Daudzums
		CR 7
Motors Motoreļļa	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG vai SHPD vai CCMC - D4 - D5 - PD2	1,5 l
Degvielas tvertne	Dīzeļdegviela Dīzeļdegviela atbilstoši DIN 51601-DK vai BS2869-A1/A2 vai STM D975-1D/2D	5,0 l
Vibrators	Pilnīgi sintētiskais trasmisijas šķidrums API GL-5/GL-4 Pirmā uzpilde Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90	1,25 l
Slēgums	Transmisijas šķidrums saskaņā ar DEXRON II-D-ATF Pirmā uzpilde Fuchs Titan ATF 3000 vai līdzvērtīga	pēc vajadzības
Ellošanas punkti	Augstspiediena tauki (ar litiju pārziepjoti) saskaņā ar DIN 51825 - KPF2	pēc vajadzības
Akumulators	Destilēts ūdens	pēc vajadzības

Klūdu meklēšana

Klūda	Iespējamais iemesls	Klūdas novēršana
Grunts bļiete neiedarbinās	Apkalpošanas klūda Degvielas nepietiekamība Degvielas filtrs sasmērēts Gaisa filtrs sasmērēts Akumulatora defekts/izlādēt Drošinātāja defekts	Veikt startēšanas procesu, kā noteikts Pārbaudīt degvielas rezerves Nomainīt degvielas filtru Tirīt / nomainīt gaisa filtra patronu Izņemt/uzlādēt akumulatoru Nomainīt drošinātāju
Nav vibrāciju/ nav gaitas uz priekšu vai tā ir	Vibratora kīlsiksnas defekts	Nomainīt vibratora kīlsiksnu
Ierīce ieslēdzas ar kavēšanos	Gaiss hidraulikas komutācijas sistēmā	Atgaisot komutācijas sistēmu

Pasākumi pie ilgākas uzglabāšanas (ilgāk par 1 mēnesi)

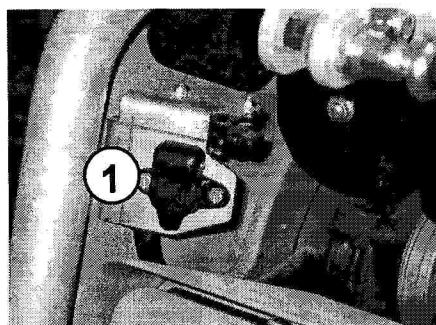
Visas grunto tankintuvās	<ul style="list-style-type: none"> - kruopščiai išvalyti - patikrinti sandarumą - esant nesandarioms vietoms, - aptiktus defektus būtina pašalinti
Degalų bakas	<ul style="list-style-type: none"> - Degalus išleiskite ir iki apatinio pripilio angos krašto pripilkite švarių degalų
Variklis	<ul style="list-style-type: none"> - Patikrinkite tepalų kiekj, prieikus, - pripilkite jų įki viršutinės tepalų kieko žymos - Patikrinkite, išvalykite oro filtra, prieikus jį pakeiskite - Patikrinkite degalų filtra, prieikus pakeiskite
Visos atviros detalēs / akceleratoriaus rankenelē / akceleratoriaus trosas / apsauginiai varžtai	<ul style="list-style-type: none"> - sutepti alyva / tepalais
Starterio akumulatoriaus baterija (jeigu yra)	<ul style="list-style-type: none"> - išimkite baterijas - patikrinkite rūgšties kiekj, jeigu rūgšties per mažai, pripilkite distiliuoto vandens įki maks. baterijos žymos - laikykite nuo šalčio apsaugotame sandėlyje - prijunkite prie nuolatinio įkroviklio



Ja mašīna jāuzglabā ilgāk nekā sešus mēnešus, ar Weber servisu jāvienojas par papildu pasākumiem.

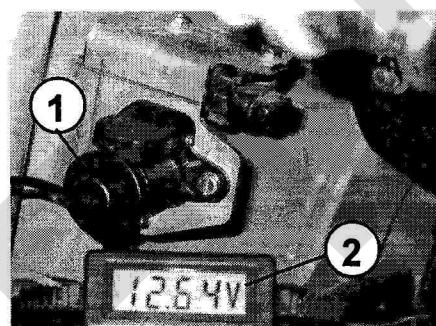
Startera akumulatora uzlādēšana ar ilgstošās uzlādēšanas aparātu mašīnā

Uzlādēšanas bukses aizsargvāku (1) atvērt.

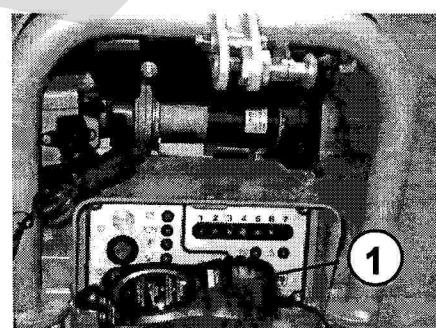


Iespējot kontaktdakšu (1) uzlādēšanas buksē.

! Tiklīdz strāva sāk plūst, voltmetrā (2) tiek uzrādīts lādēšanas spriegums.



Akumulatoru lādētāju (1) ieslēgt tīklā.



Startera akumulatora uzlādēšana ārpus mašīnas

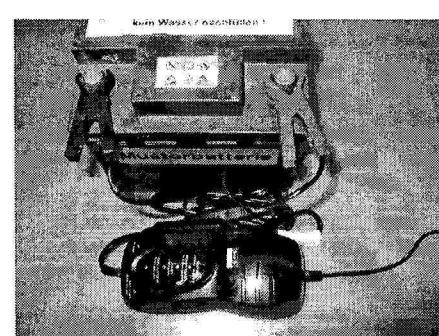
Polu spailes (1) piespējot pie akumulatora poliem.

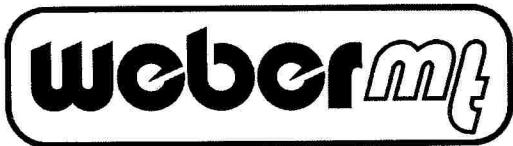
Šeit vispirms sarkanu polu spaili piespējot pie pozitīvā izvada, tad melnu polu spaili piepējot pie negatīvā izvada.

Lādētāju (2) ieslēgt tīklā.

! Ja iedegas sarkanā gaismas diode „polu maiņa“ - polu spailes tūlīt no akumulatora noņemt un pieslējot pareizi.

! Akumulatoru lādētāja darbināšanai jāievēro aparāta ražotāja lietošanas instrukcija. Lādētāja lietošanas instrukcija pievienota katrai akumulatoru lādētāja piegādei. Akumulatoru lādētāju BA 26W var saņemt ar pasūtījuma Nr. 021000603.





Weber Maschinentechnik GmbH

Ja jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas u.c., sazinieties ar mums, izmantojot turpmāk norādīto kontaktinformāciju:

Vācijā	WEBER Maschinentechnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 49 (0) 2754 398 0 + 49 (0) 2754 398101 (Centrāle) + 49 (0) 2754 398102 (Rezerves daļas - Tiešā līnija) g.voelkel@webermt.de
Francijā	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Polijā	WEBER Maschinentechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
ASV un Kanādā	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.com service@webermt.com
Dienvid- amerikā	WEBER Maschinentechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, nº 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brasil	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

- > Vibrācijas plātnes
- > Vibroblītes
- > Vibroveltni
- > Šuvju griezēji
- > Iekšējie vibratori un pārveidotāji
- > Gludināšanas mašīnas



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden
57334 Bad Laasphe - Rückershausen
Postfach 10 14 65
57326 Bad Laasphe
Telefons 027 54 / 398 0 - Telefakss 027 54 / 398 101